



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	: ISUZU AI-4JJ1X
Тип	: Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 4 цилиндра, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбоагнетатель и промежуточное охлаждение
Мощность	: 123 л.с. (92 кВт) при @2000 об/мин по SAE J1995 (брутто) : 113 л.с. (84,7 кВт) при @2000 об/мин по SAE J1349 (сеть)
Макс. крутящий момент	: 420 Н·м при @1800 об/мин (брутто) : 393 Н·м при @1800 об/мин (сеть)
Рабочий объем	: 2999 см ³
Диаметр и ход	: 95,4 мм x 104,9 мм

* Данный новый двигатель соответствует требованиям стандартов U.S EPA Tier III и EU Stage III-A, регламентирующих токсичность отработавших газов

ХОДОВАЯ РАМА (ШАССИ)

Шасси	: Усиленная ходовая рама шасси, коробчатого сечения, с бульдозерным отвалом на передней стороне и выносными опорами на задней стороне, является стандартным оборудованием
Мосты	: Палец, присоединенный к переднему мосту, позволяет использование 2 опций: качание в 8° в каждом направлении и блокировка в любом рабочем положении.
Шины	: 9,00 - 20 TT (14 слоёв корда) : 18 R 19,5 XF (По специальному заказу) : 10,0-20 16 TT PR (По спец. заказу)

КАБИНА

- Улучшенный круговой обзор для оператора
- Увеличенное внутреннее пространство
- Шесть вискозных опор, которые поглощают вибрацию
- Мощный кондиционер
- Система управления Opera
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Подставка для стакана, карманы для хранения книг и принадлежностей
- Напольный коврик с бортами
- Улучшенный комфорт для оператора благодаря универсально регулируемому сиденью

СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

Гидромотор	: Аксиально-поршневой мотор со встроенным противоударным клапаном
Редуктор	: 2-х ступенчатый планетарный редуктор
Тормоз	: Гидравлический, мульти-дисковый
Частота вращения	: 13,9 об/мин

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЗА

Передвижение	: Полностью гидростатическая система
Гидромоторы привода передвижения	: Аксиально-поршневой
Редуктор	: Планетарный, 2 ступенчатый
Скорость передвижения	
Высокая скорость	: 33 км/ч
Низкая скорость	: 9 км/ч
Максимальная сила тяги	: 7.710 кгс
Преодолеваемый уклон	: 29° (%55)
Рабочий тормоз	: независимая на переднем/заднем мосту (двухконтурная) тормозная система. Включение гидравлически, выключение пружинной. Расположен «в ступице» для идеальной стабильности и безопасности

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	
Тип	: 2 аксиально-поршневых насоса с двойным регулированием
Максимальная подача	: 2 x 160 л /мин
Насос системы управления	: Шестерённый, 22 л/мин
Предохранительные клапаны	
Гидроцилиндры	: 330 кгс/см ²
Повышенная мощность	: 360 кгс/см ²
Передвижение	: 360 кгс/см ²
Поворот	: 260 кгс/см ²
Система управления	: 40 кгс/см ²
Гидроцилиндры	
Стрела	: 2 x 110 x 75 x 1.080 мм
Рукоять	: 1 x 115 x 80 x 1.225 мм
Цилиндр ковша	: 1 x 100 x 70 x 910 мм

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ OPERA

- Простые для пользователя панель управления и меню
- Повышенные экономия топлива и производительность
- Контроль рабочих параметров, таких как, давление, температура, нагрузка на двигатель, в реальном времени
- Предотвращение перегрева и система защиты, без прекращения работы
- Выключатель для включения и выключения автоматического увеличения мощности
- Автоматическое выключение электропитания
- Система защиты от хищения, с персональным кодом
- Регистрация кодов неисправности и система предупреждения
- Видео камера заднего вида и видео камера на рукояти (по специальному заказу)
- Спутниковая система слежения GPRS (по специальному заказу)
- Автоматический прогрев
- Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода и автоматического уменьшения частоты вращения
- Автоматическое переключение режима мощности для повышения характеристик
- Максимальная эффективность путём выбора режима мощности и рабочего режима
- Выбор множества языков на панели управления.
- Возможность регистрации 27 различных видов затрат времени
- Информация о техническом обслуживании и система предупреждения

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система рулевого управления «орбитрол» контролирует рулевые цилиндры, расположенные на переднем мосту. Минимальный радиус поворота – 6,800 мм.

ЗАПРАВочНЫЕ ёмкости

Топливный бак	: 280 л	Моторное масло	: 16 л
Гидробак	: 120 л	Радиатор	: 21 л
Гидравлическая система	: 235 л		

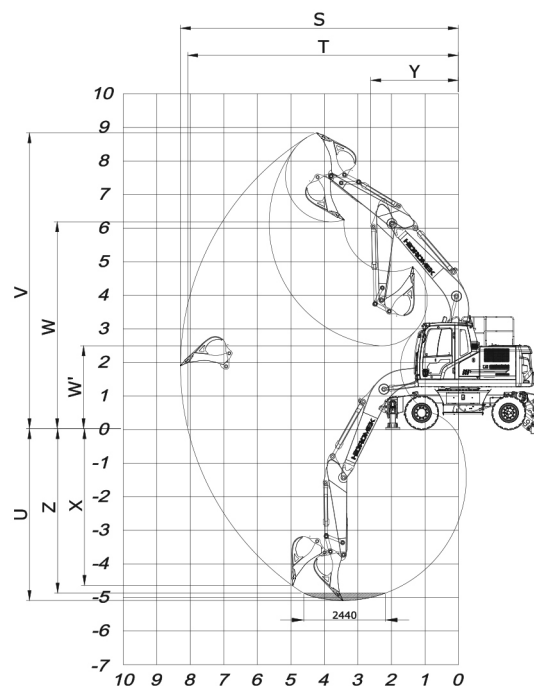
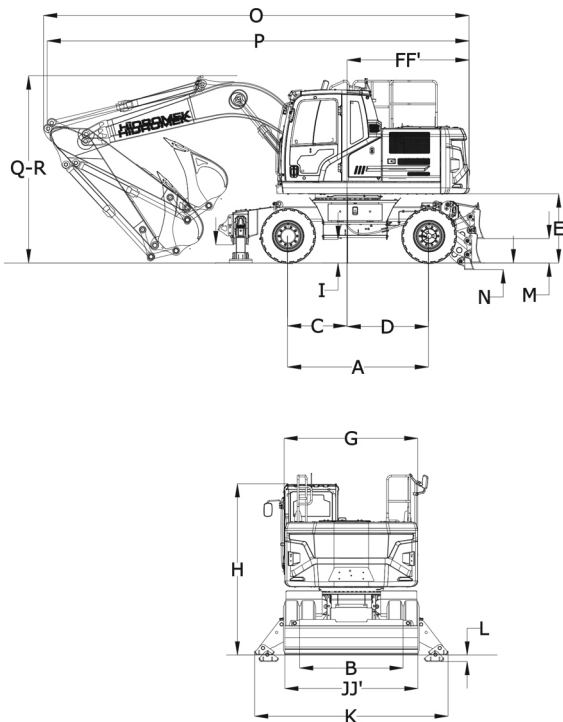
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	: 24 В
Аккумуляторная батарея	: 2 x 12 В x 100 Ач
Генератор	: 24 В / 50 А
Стартер	: 4,0 кВт

МАССА

Стандартная эксплуатационная масса машины : 16.200 кг

Эксплуатационная масса, в соответствии со стандартом ISO 6016, включает вес машины со стандартным оборудованием и полностью заправленными топливным баком, гидравлической системой и другими эксплуатационными жидкостями, а также весом оператора 75 кг. Вес дополнительного оборудования не учитывается



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	4600 мм		
Длина рукояти	*2300 мм	2000 мм	2600 мм
A - База	2600 мм		
B - Ширина колеи	1944 мм		
C - Расстояние от центра вращения до оси переднего моста	1500 мм		
D - Расстояние от центра вращения до оси заднего моста	1100 мм		
E - Расстояние от земли до рамы поворотной платформы	1280 мм		
F - Вылет противовеса	2250 мм		
F' - Радиус поворота противовеса	2310 мм		
G - Ширина поворотной платформы	2500 мм		
H - Высота до верха кабины	3185 мм		
I - Высота до плиты выносной опоры	355 мм		
J - Ширина по шинам	2500 мм		
K - Ширина по выносным опорам (габаритная)	3634 мм		
L - Погружение выносной опоры	122 мм		
M - Высота до бульдозерного отвала	447 мм		
N - Заглубление бульдозерного отвала	124 мм		
O - Габаритная длина / Передвижение	7850 мм	7850 мм	7770 мм
P - Габаритная длина / Транспортная	7780 мм	7890 мм	7660 мм
Q - Высота до верхней точки стрелы / Передвижение	3445 мм	43200 мм	3955 мм
R - Высота до верхней точки стрелы / Транспортная	3400 мм	3130 мм	3750 мм

*Стандартная

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	4600 мм		
Длина рукояти	*2300 мм	2000 мм	2600 мм
S - Максимальный радиус копания	8220 мм	7940 мм	8520 мм
T - Максимальный радиус копания на уровне стоянки	7990 мм	7700 мм	8310 мм
U - Максимальная глубина копания	5020 мм	4720 мм	5320 мм
V - Максимальная высота резания	8780 мм	8600 мм	9020 мм
W - Максимальная высота выгрузки	6260 мм	6080 мм	6490 мм
W' - Минимальная высота выгрузки	2560 мм	2860 мм	2270 мм
X - Максимальная глубина копания по вертикали	4540 мм	4250 мм	4840 мм
Y - Минимальный радиус вращения поворотной части	2620 мм	2580 мм	2670 мм
Z - Максимальная глубина копания (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм)	4800 мм	4470 мм	5120 мм

*Стандартная

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРНОЙ ЧАСТИ

Вместимость стандартного ковша (SAE)	0,60 м ³
Усилие копания на ковше (мощность увеличена) ISO	10.800 кгс
Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена) ISO	7.800 кгс